



hope | DISQUES DE FREIN

SOMMAIRE

DISQUES DE FREIN

003

PRÉSENTATION
PRODUIT

004

CARACTÉRISTIQUES
DISQUES DE FREIN

005

DISQUES
FIXES

006

DISQUES
FLOTTANTS

007

DISQUES
VENTILÉS

008

COMPARAISON
DISQUES

009

TYPES
FIXATIONS

010

GAMME
DISQUES

012

DIMENSIONS
UTILES

013

INFORMATIONS
SUPPLÉMENTAIRES

014

INFORMATIONS
SUPPLÉMENTAIRES

015

AIMANT CAPTEUR
E-BIKE

PRÉSENTATION PRODUIT

Hope Technology fabrique une large gamme de disques de frein de haute qualité, parfaitement adaptés à nos freins ou permettant d'améliorer n'importe quel système. Les disques sont un élément essentiel du système de freinage et des différences minimales peuvent modifier complètement les performances d'un système de freinage. Avec plus de 30 ans d'expérience dans la conception et la fabrication de systèmes de freinage à disque, nos disques offrent le plus haut niveau de performance et de qualité, ce qui est essentiel si vous voulez tirer le meilleur parti de votre système de freinage.

Nous proposons une gamme de disques, fixes, flottants et ventilés, avec des fixations à 6 trous ou des fixations type Center Lock. Ce document détaille les différents modèles et caractéristiques de nos disques de frein.

hope

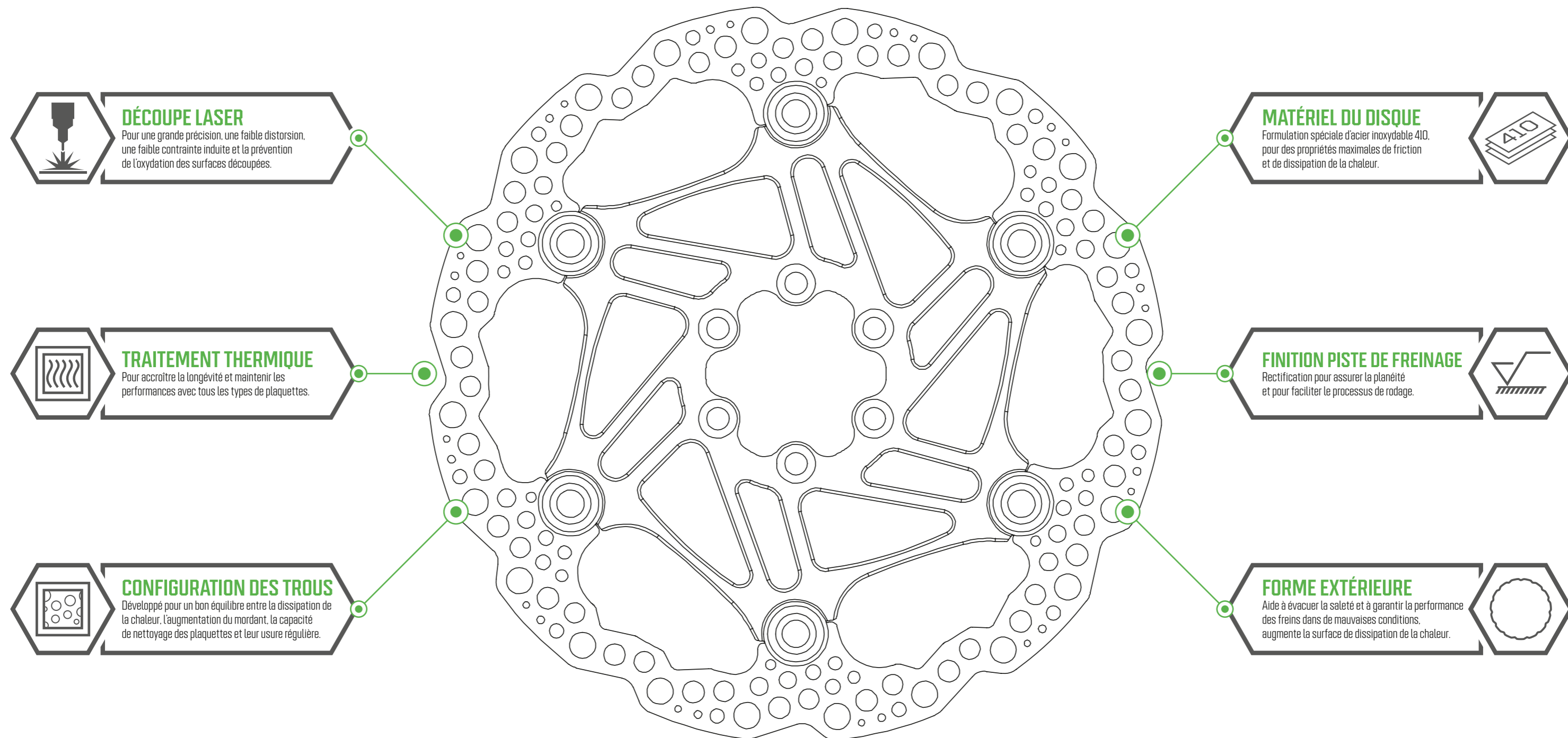
DISQUES DE FREIN

CARACTÉRISTIQUES DISQUES

Les disques Hope sont disponibles en version fixe, flottante et ventilée. Toutes les variantes sont dotées des caractéristiques de base suivantes :

hope

DISQUES DE FREIN



CARACTÉRISTIQUES DE BASE



DISQUES FIXES

Ils constituent une excellente option polyvalente, alliant performance, durabilité et coût.

- Disque de haute qualité découpé au laser en une seule pièce.
- Option robuste convenant à la majorité des applications.
- L'épaisseur du disque fixe varie en fonction de la taille. Les plus petits disques ont une épaisseur de 1,8 mm, tandis que les disques de Ø 180 et plus ont une épaisseur plus importante de 2,3 mm.
- Le matériel de 2,3 mm offre une rigidité, une résistance, un amortissement des vibrations et une stabilité thermique supérieurs.
- Disponibles dans les tailles Ø140, Ø160, Ø180, Ø183, Ø185, Ø200, Ø203, Ø205, Ø220 et Ø225mm
- Uniquement en fixation 6 Trous
- Egalement disponible dans d'autres versions moins courantes ou obsolètes. Si vous avez besoin d'un disque, il y a de fortes chances que nous ayons quelque chose de compatible.

DISQUE TRIAL

Une version spécifique pour le Trial offre une rigidité bidirectionnelle et une configuration de trous optimisée pour augmenter le mordant à basse vitesse. Uniquement compatible avec l'étrier Trial Zone.



hope

DISQUES DE FREIN



ÉPAISSEUR DU DISQUE

Le disque de 2,3mm offre une rigidité, une résistance, un amortissement des vibrations et une stabilité thermique supérieurs.



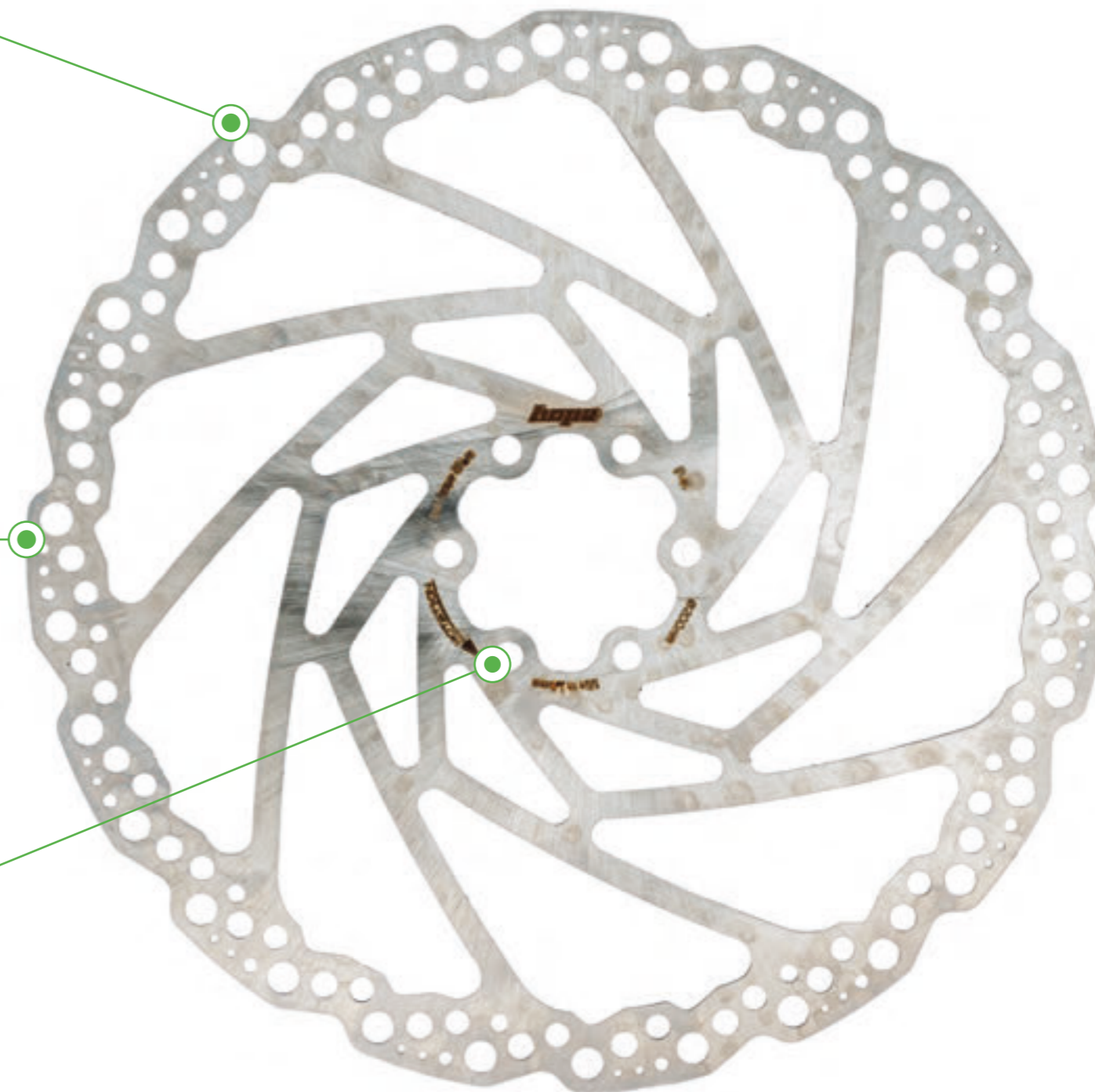
ÉPAISSEUR DU DISQUE

Le disque de 1,8mm permet de réduire le poids pour les applications moins exigeantes.



6 TROUS

Se monte sur le moyeu à l'aide de 6 vis M5. Solide, largement disponible, facile à monter avec des outils de base.



CARACTÉRISTIQUES DE BASE



CARACTÉRISTIQUES ADDITIONNELLES



DISQUES_FLOTTANTS

Ils offrent une alternative de haute performance pour les applications exigeantes.

- Construit en deux parties, centre en aluminium et surface de freinage en acier inoxydable.
- Disque à haute performance, permettant à l'extérieur en acier inoxydable de se dilater séparément du centre et de supporter des températures élevées sans se déformer.
- Les disques flottants Hope ont une véritable conception flottante qui permet 1 degré de liberté radial. Cela signifie que l'extérieur est toujours libre de se dilater lorsqu'il est soumis à la chaleur.
- Conception légère.
- Le centre en aluminium agit comme un dissipateur de chaleur, ce qui permet d'abaisser la température de fonctionnement.
- Le centre usiné CNC est rigide et léger et offre donc les avantages d'un disque fixe plus épais sans inconvénient de poids.
- Fixations 6 Trous et Centre Lock
- Disponibles en tailles: Ø140, Ø160, Ø180, Ø200, Ø203 et Ø220mm.



ÉPAISSEUR DU DISQUE

Tous les disques flottants sont équipés d'une piste de freinage de 1.8mm. La rigidité et la résistance sont assurées par la frette en aluminium.



MONTAGE RIVETÉ

1 degré de liberté radial permet à la piste de freinage de se dilater tout en résistant à la chaleur et à la déformation.



FRETTE ALUMINIUM

Le centre usiné CNC est rigide, léger. Il agit comme un absorbeur et dissipateur de chaleur.



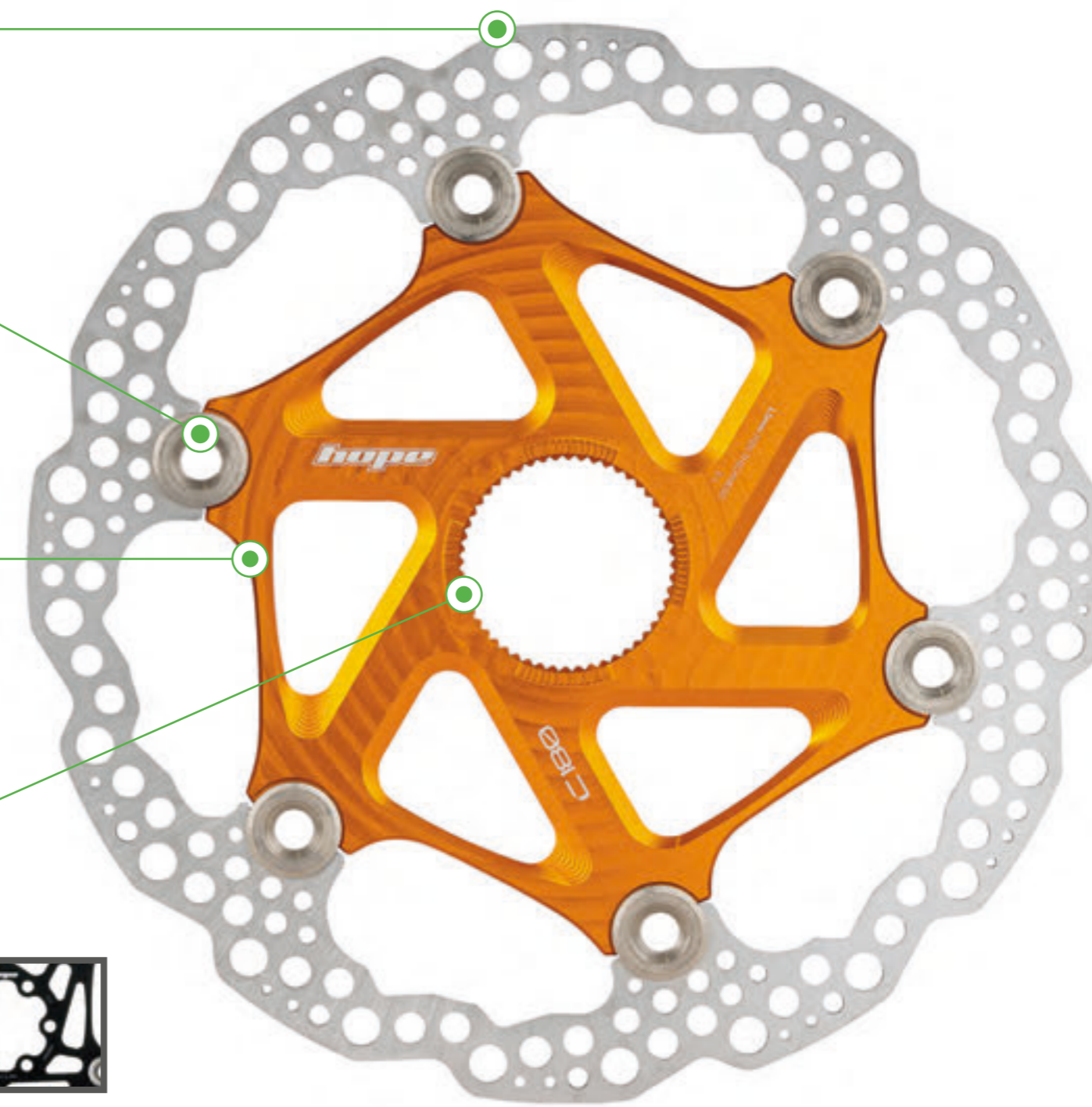
CENTRE LOCK

La fixation au moyeu se fait par un seul écrou. Facile à installer avec l'outillage spécifique.

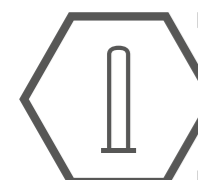


6 TROUS

Se monte sur le moyeu à l'aide de 6 vis M5. Solide, largement disponible, facile à monter avec des outils de base.



DISQUES_ROUTE



ARÊTE RONDE

Les versions Route sont dotées d'un bord extérieur usiné pour la sécurité et pour faciliter le changement de roue.

CARACTÉRISTIQUES DE BASE



CARACTÉRISTIQUES ADDITIONNELLES



DISQUES_VENTILÉS

Disque le plus performant pour les conditions d'utilisation les plus extrêmes.

- Le disque ventilé est conçu spécifiquement pour fonctionner avec l'étrier de frein V4.
- Disque le plus performant, pour les conditions d'utilisation les plus difficiles.
- La piste de freinage est construite en trois pièces pour créer un espace entre les surfaces de freinage externes.
- Le disque utilise des ailettes internes pour permettre à l'air de circuler entre les deux pièces de friction, le flux d'air ainsi généré réduisant de manière significative l'accumulation de chaleur dans le disque.
- Des performances de freinage remarquables et constantes sur terrain mouillé grâce à sa capacité à éliminer la couche d'eau à travers ses ailettes.
- Les tests montrent jusqu'à 15 % d'accumulation de chaleur en moins par rapport à nos disques flottants. La partie extérieure ventilée est reliée à la partie centrale en aluminium, ce qui permet 1 degré de liberté dans une véritable conception flottante.
- Disponibles en tailles: Ø203 et Ø220mm, uniquement 6 Trous.



DISQUE VENTILÉ

Les ailettes internes permettent à l'air de circuler entre les surfaces de freinage, ce qui maintient la température des disques à un niveau bas.



6 TROUS

Se monte sur le moyeu à l'aide de 6 vis M5. Solide, largement disponible, facile à monter avec des outils de base.



ÉPAISSEUR DU DISQUE

L'augmentation de l'épaisseur permet de loger des ailettes de refroidissement internes, tout en augmentant la rigidité et la robustesse de l'ensemble.



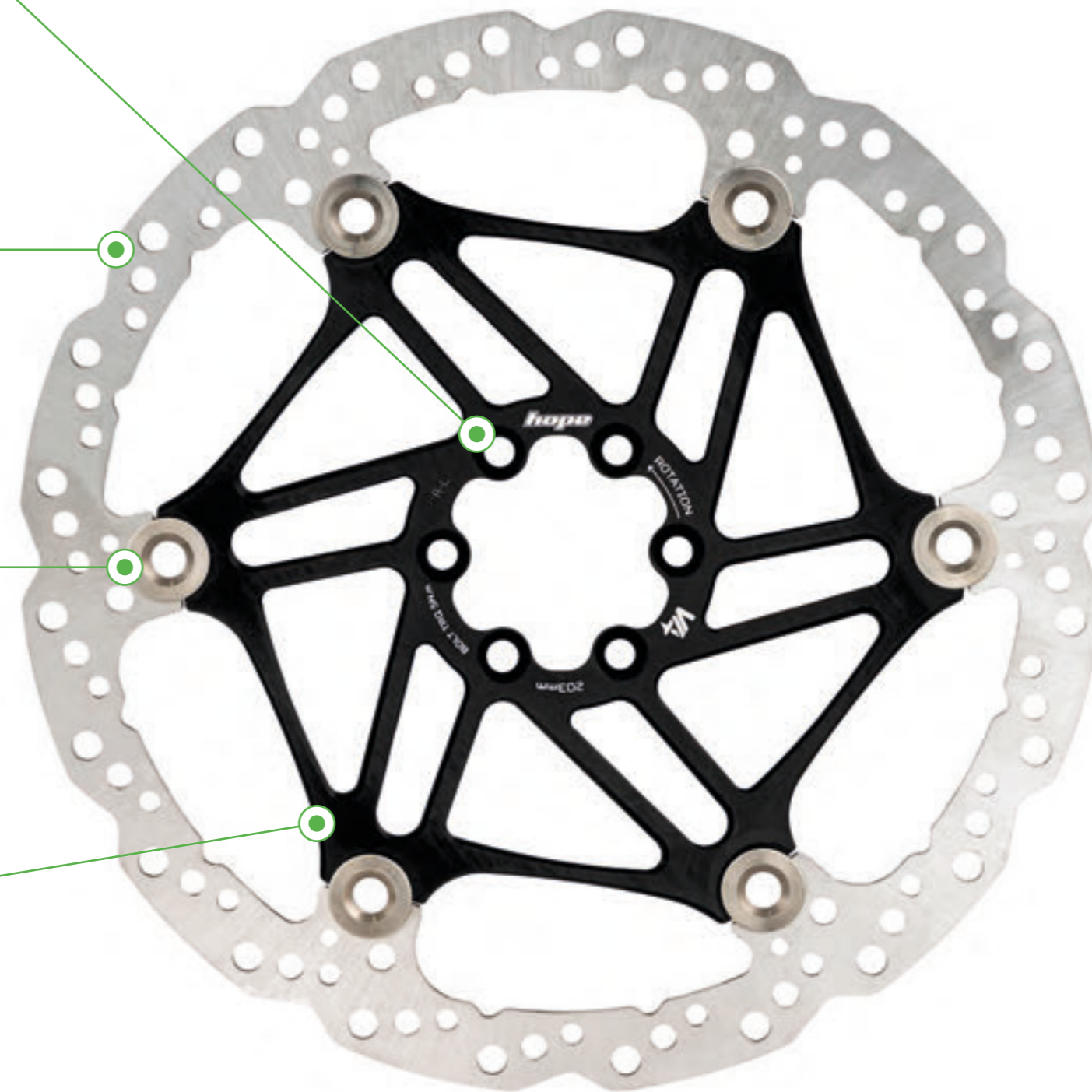
MONTAGE RIVETÉ

1 degré de liberté radial permet à la piste de freinage de se dilater tout en résistant à la chaleur et à la déformation.



FRETTE ALUMINIUM

Le centre usiné CNC est rigide, léger. Il agit comme un absorbeur et dissipateur de chaleur.



CARACTÉRISTIQUES DE BASE



CARACTÉRISTIQUES ADDITIONNELLES

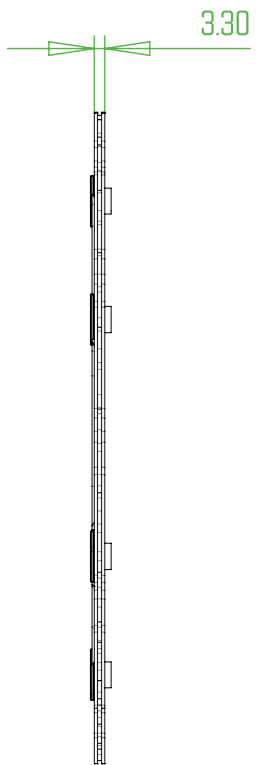
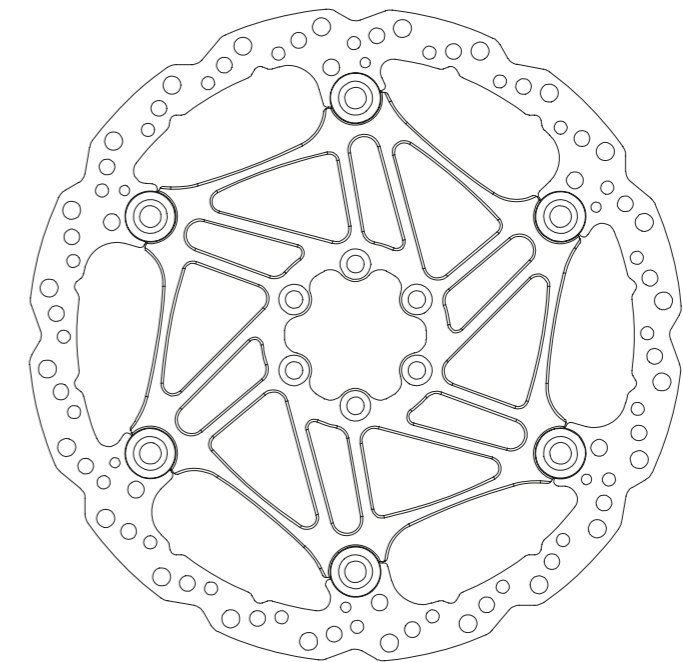
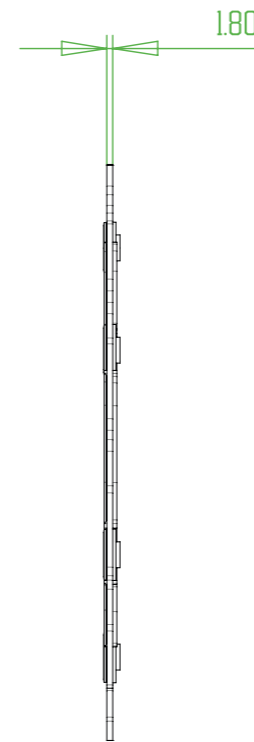
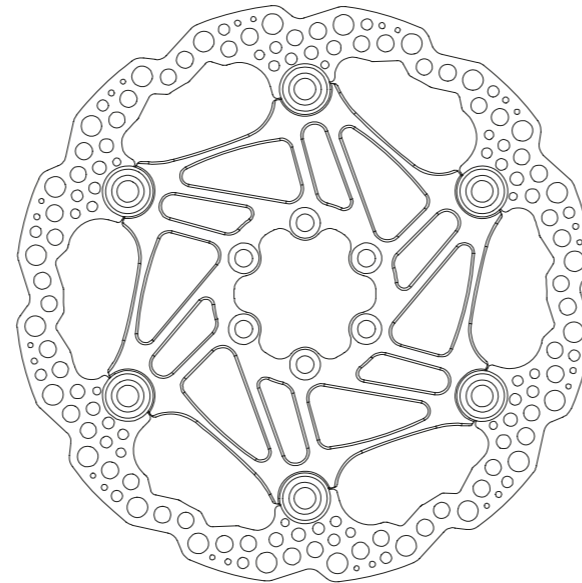
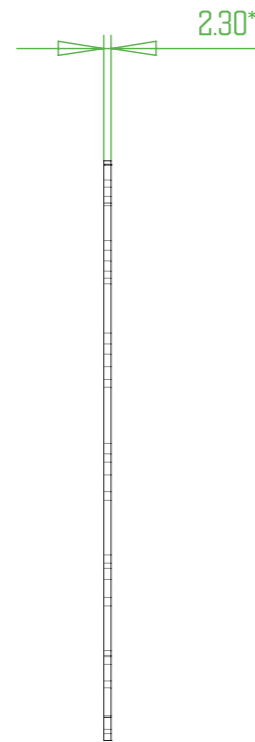
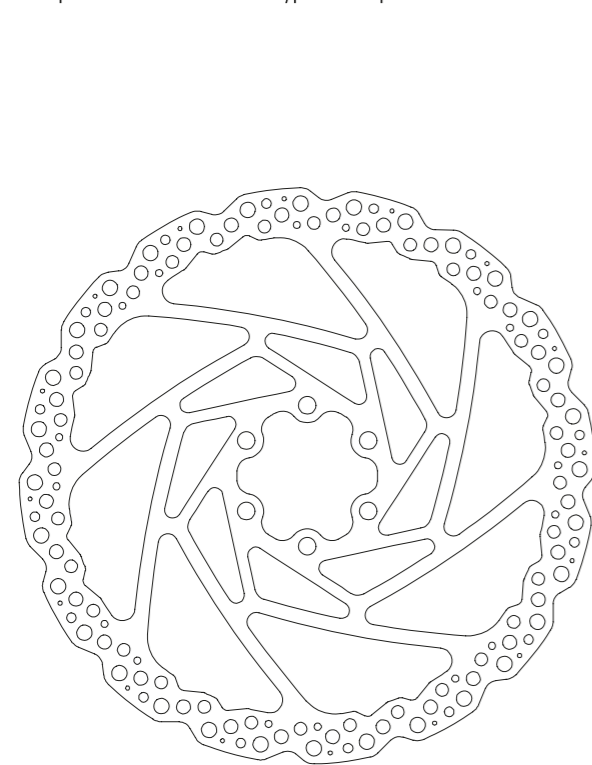


hope

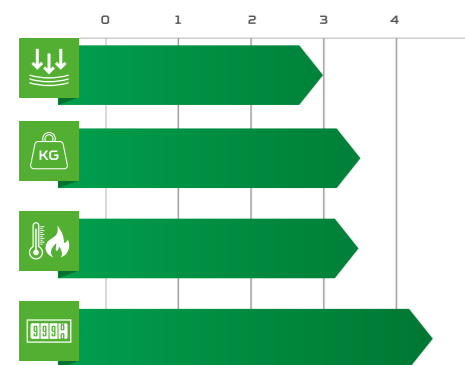
DISQUES DE FREIN

COMPARAISON DISQUES

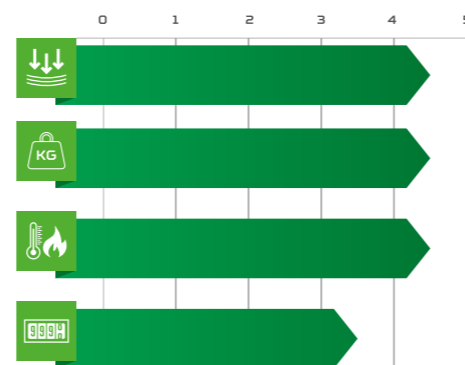
Notre large gamme de tailles et de types de disques signifie que nous avons très certainement le disque qui convient à votre pratique. Nous avons sélectionné quatre caractéristiques clés pour vous aider à comparer et à choisir le bon type de disque.



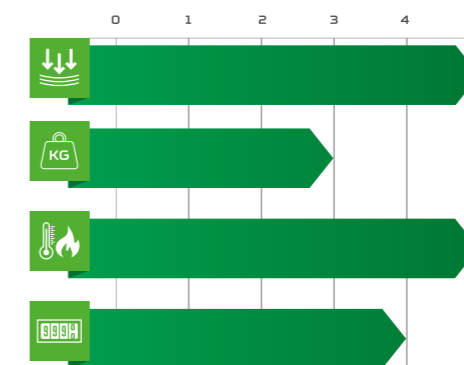
DISQUES FIXES



DISQUES FLOTTANTS



DISQUES VENTILÉS



*2.30mm à partir de Ø180

RIGIDITÉ
Résistance à la flexion sous la pression des plaquettes de frein - résistance à la déformation.

MASSE RELATIVE
Masse relative du disque. Un score élevé signifie une masse plus faible.

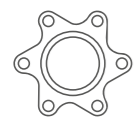
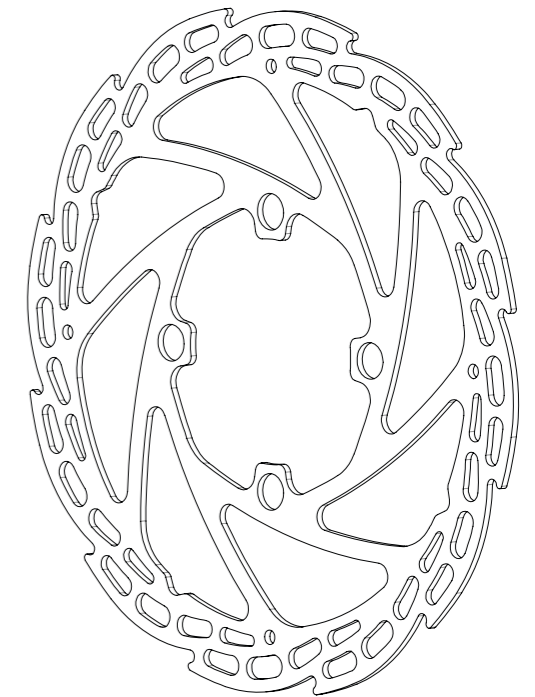
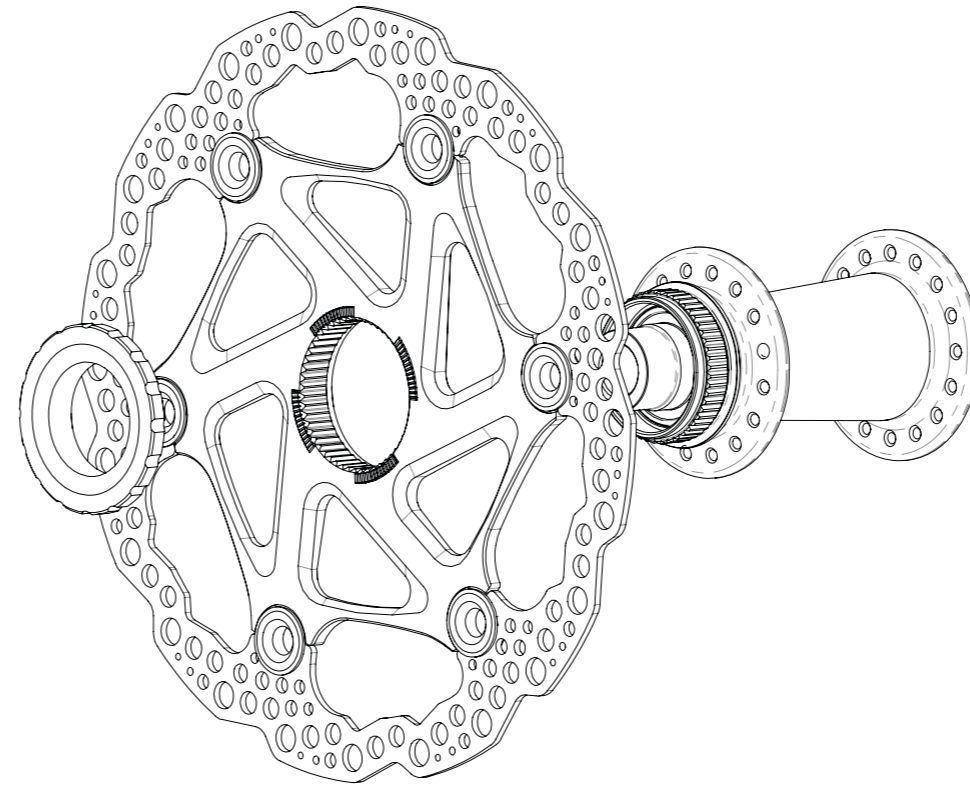
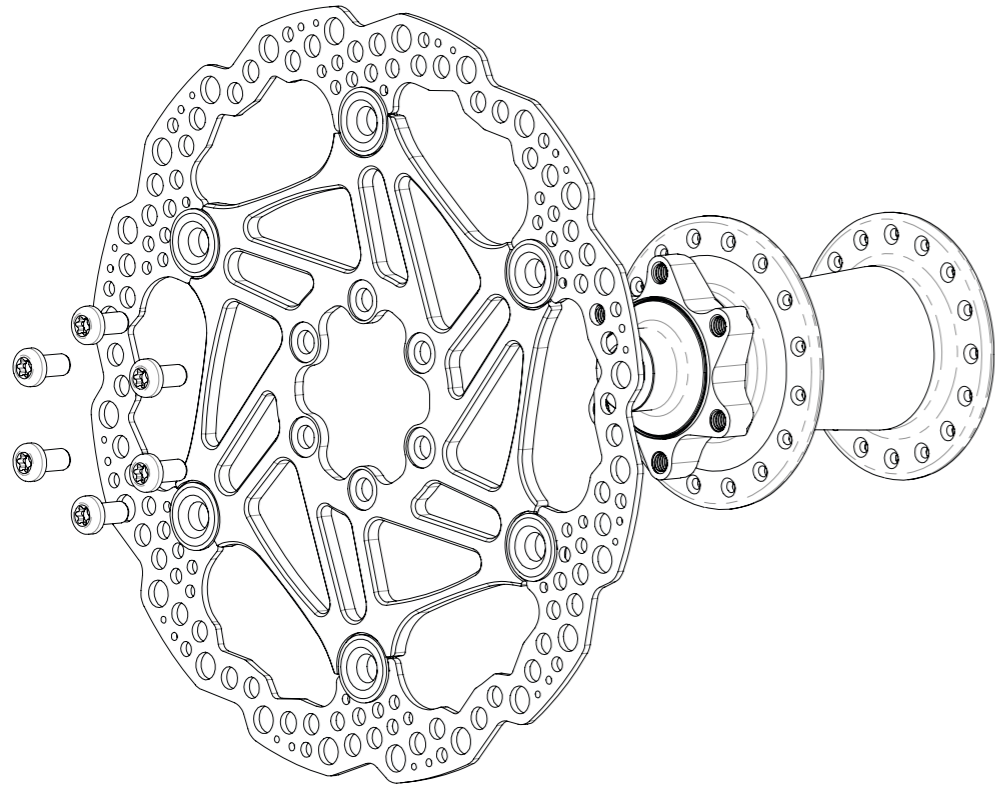
GESTION DE LA CHAUFFE
Capacité du disque à emmagasiner la chaleur et à se refroidir rapidement.

LONGÉVITÉ
Longévité du disque de frein.

TYPES DE FIXATIONS

La plupart des disques se fixent au moyeu par 6 vis M5 ou un écrou Center Lock. Il existe également des montages plus anciens (par exemple Coda) et des montages propres (Rohloff). Ces schémas vous aideront à identifier la norme de montage et les options de disque disponibles.

NOTE: Toutes les options de disques ne sont pas disponibles dans toutes les variantes de montage.

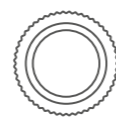


Standard 6 TROUS

Utilise 6 vis M5 sur un diamètre de centrage $\varnothing 44$ pour fixer le disque au moyeu.

OPTIONS DISPONIBLES:

- Fixe
- Flottant MTB
- Flottant Route
- Ventilé

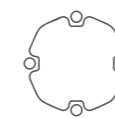


Standard CENTRE LOCK

Utilise un écrou spécifique pour fixer le disque au moyeu.

OPTIONS DISPONIBLES:

- Flottant MTB
- Flottant Route



NON STANDARD

STD propre type Rohloff, Coda, etc.

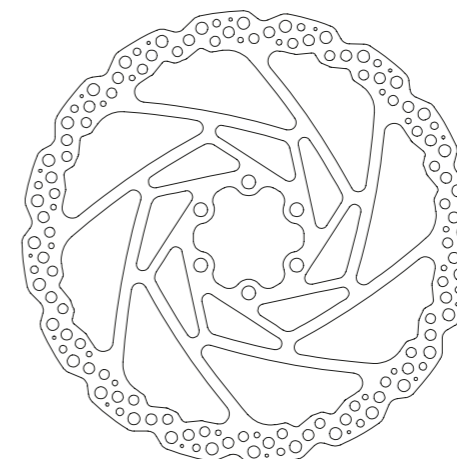
OPTIONS DISPONIBLES:

- Fixe
- Ventilé (ROHLOFF uniquement)

DISQUES_FIXES

6 TROUS UNIQUEMENT

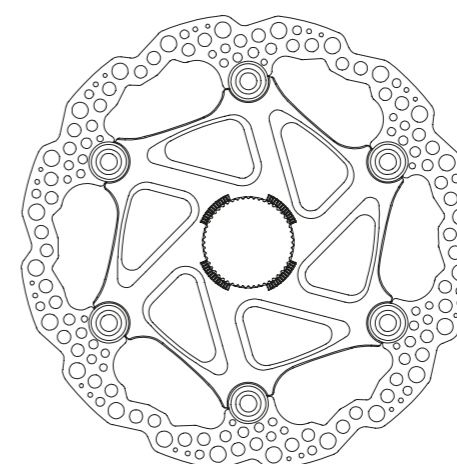
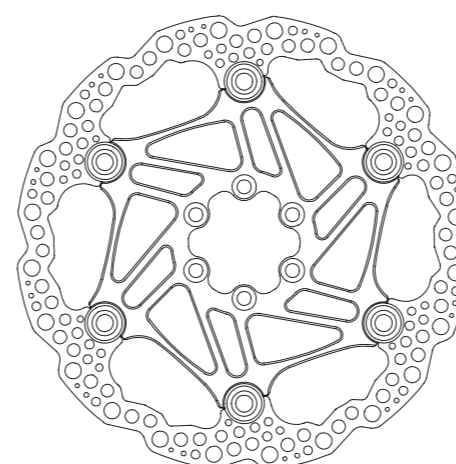
Tailles disponibles	Ø120	Ø140	Ø160	Ø180	Ø183	Ø185	Ø200	Ø203	Ø205	Ø220	Ø225
Épaisseur disque	1.8	1.8	1.8	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3
Épaisseur mini	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
Masse (g)	75	88	110.5	177.5	180	183	223	226.5	230.5	268	280



DISQUES_MTB_FLOTTANTS

6 TROUS ET CENTRE LOCK

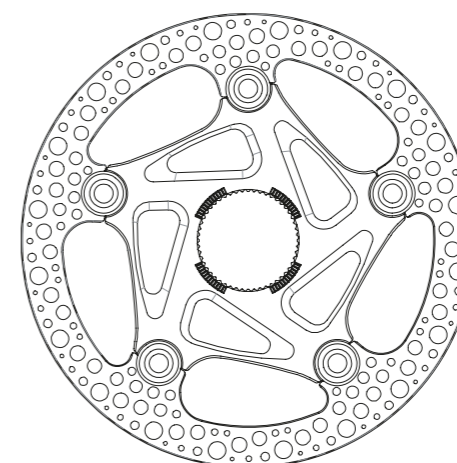
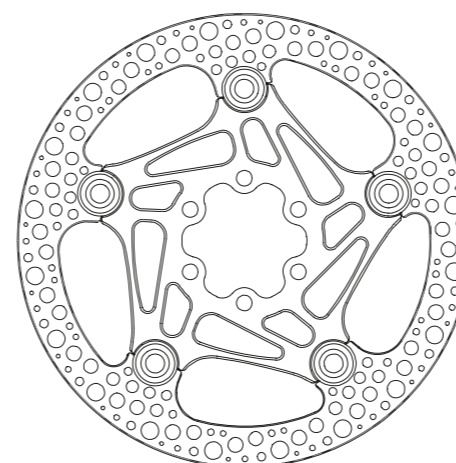
Tailles disponibles	Ø140	Ø160	Ø180	Ø200	Ø203	Ø220
Épaisseur disque	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
Épaisseur mini	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
Masse 6 Trous (g)	81.5	104	142	167.5	171	200.5
Masse CL (g)	99	123	156	178.5	182.5	211

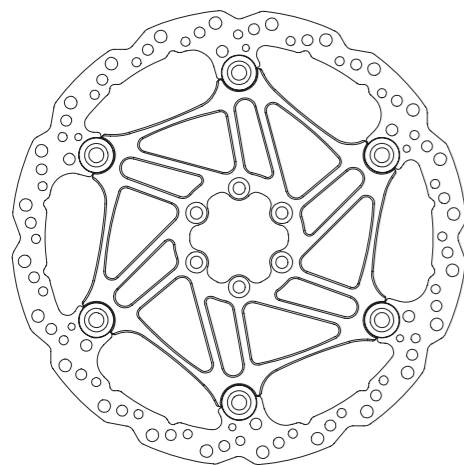


DISQUES_ROUTE_FLOTTANTS

6 TROUS ET CENTRE LOCK

Tailles disponibles	Ø140	Ø160
Épaisseur disque	1.8	1.8
Épaisseur mini	1.5	1.5
Masse 6 Trous (g)	86.5	109
Masse CL (g)	104	127.5

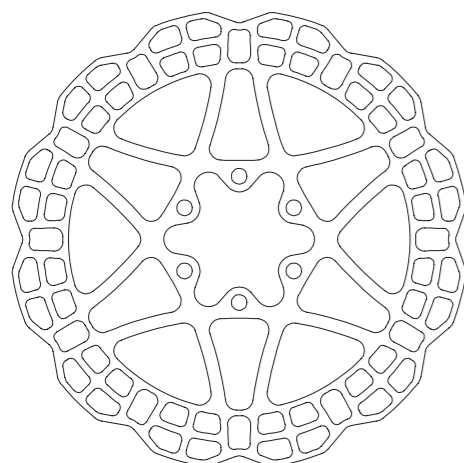




DISQUES_VENTILÉS

6 TROUS UNIQUEMENT

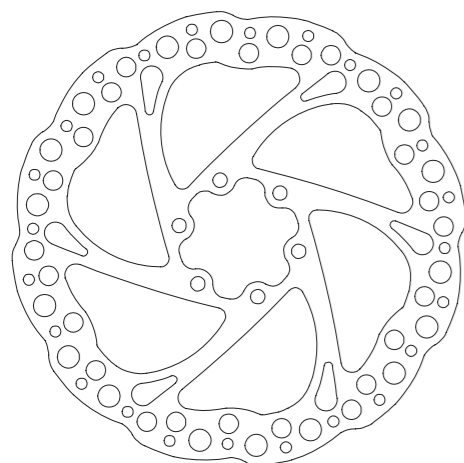
Tailles disponibles	Ø203	Ø220
Épaisseur disque	3.3	3.3
Épaisseur mini	2.9	2.9
Masse (g)	248	288



DISQUES_FIXES_TRIAL

6 TROUS UNIQUEMENT

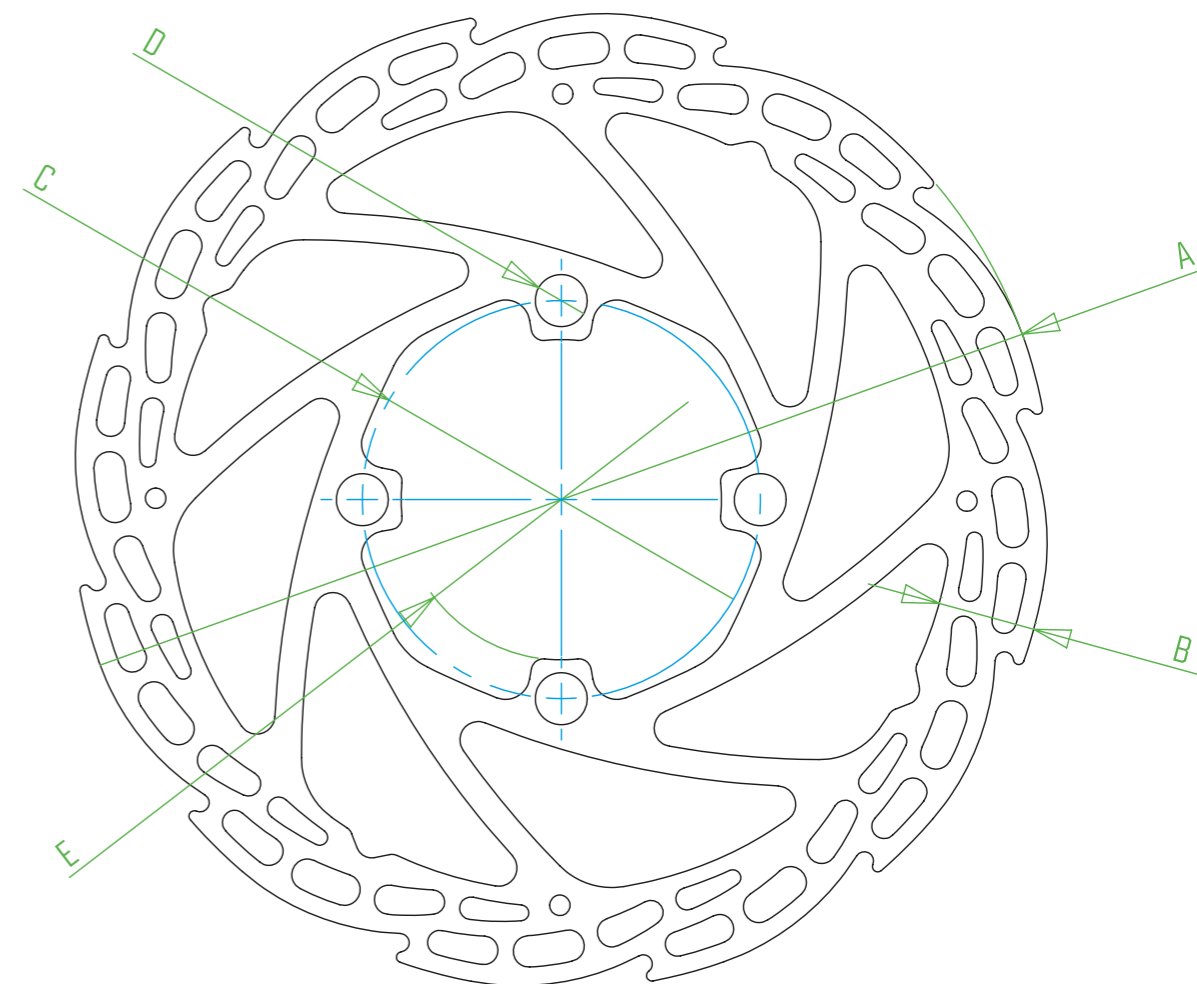
Tailles disponibles	Ø140	Ø160	Ø180	Ø200	Ø203
Épaisseur disque	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
Épaisseur mini	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
Masse (g)	84	96	126	156	159.5



DISQUES_FIXES

ANCIENS MODÈLES ET STANDARD

- 3 - 4 - 5 - 6 Trous
- Mini, C2, Moto V2, Rohloff, etc
- Diverses tailles et modèles toujours disponibles

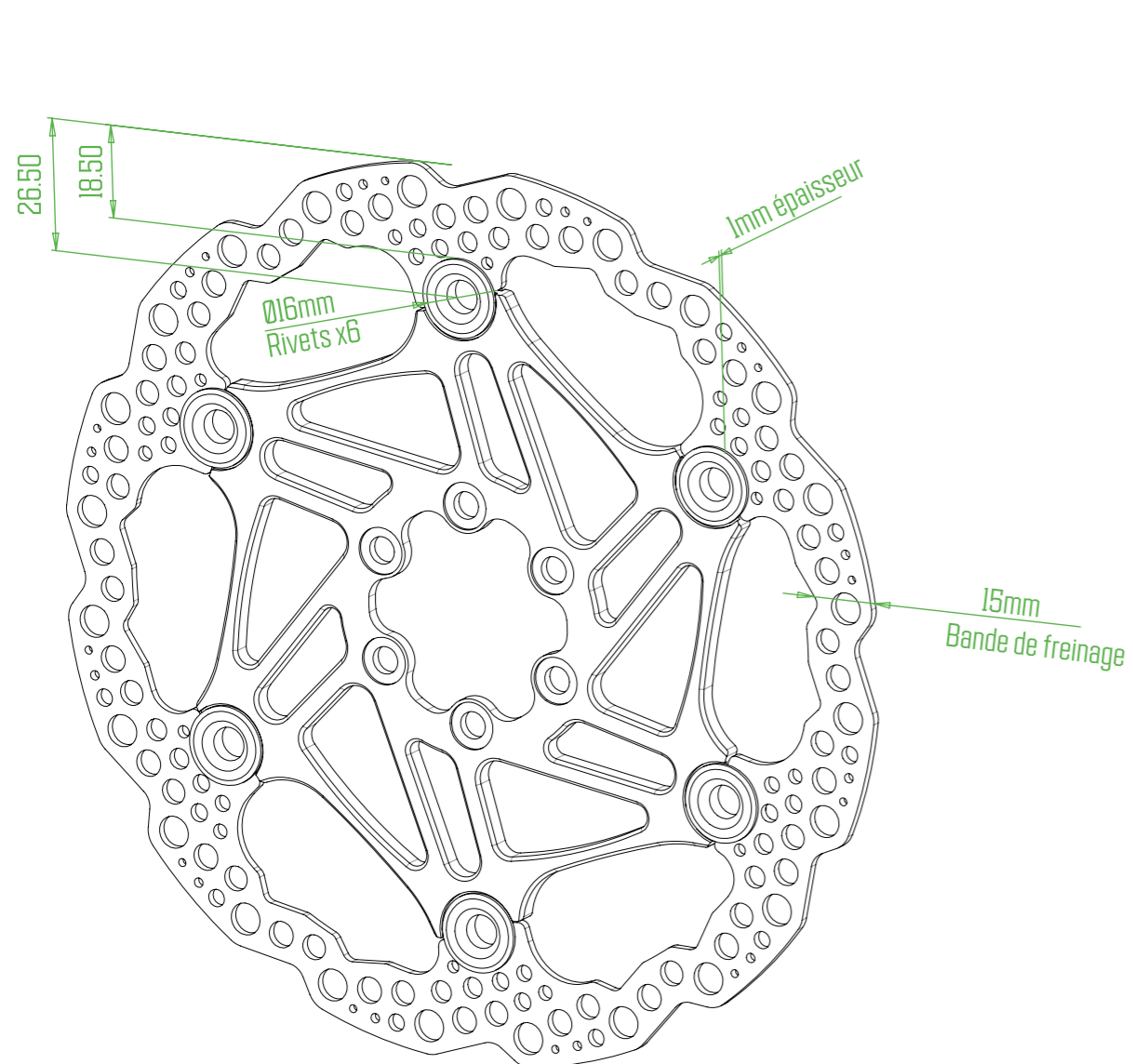


DISQUES FIXES PERSONNALISÉS

Quantité minimale de commande : 50 pièces

Sur commande préciser les dimensions suivantes

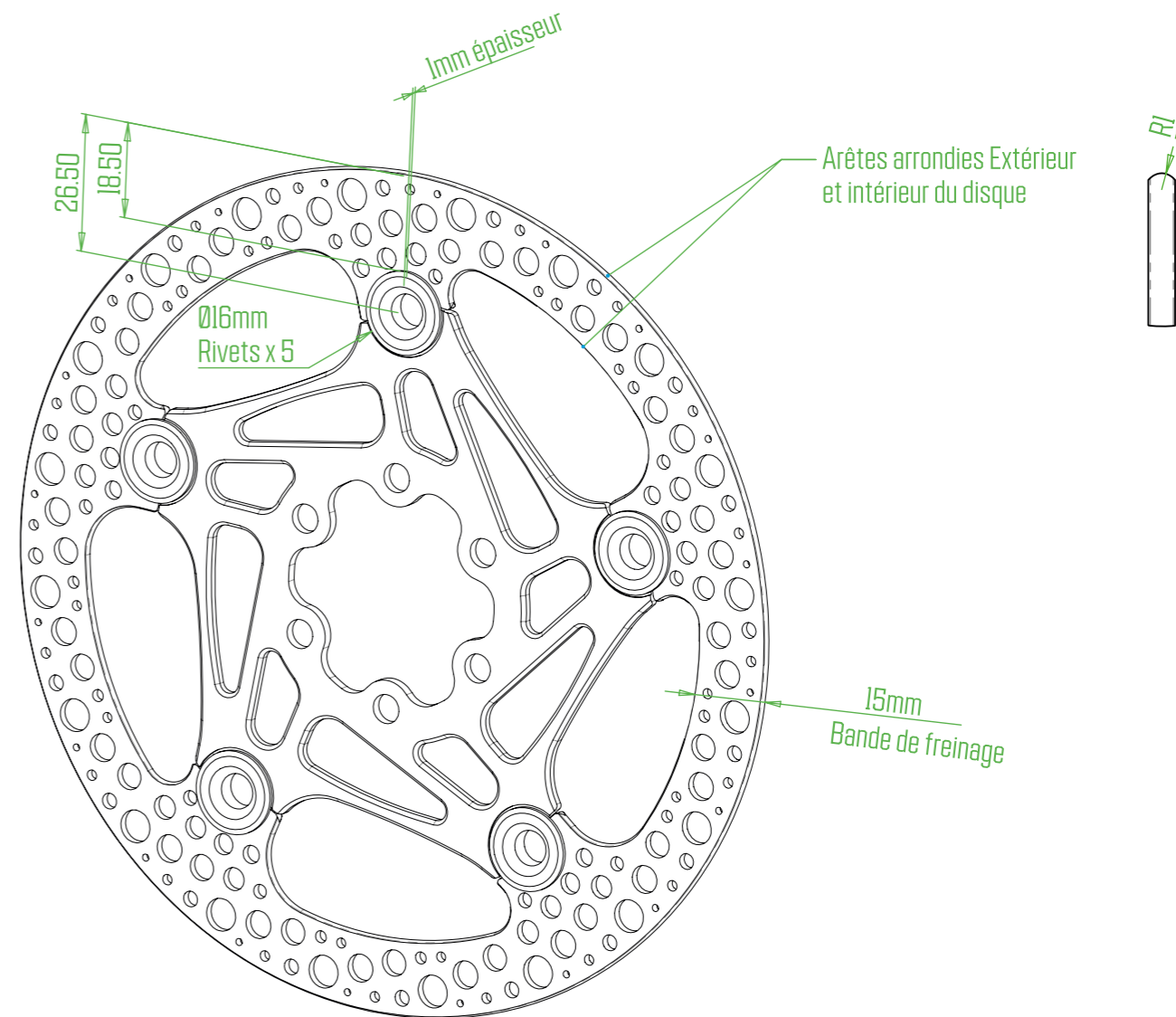
- A** Diamètre extérieur
- B** Largeur de la piste de freinage
- C** Diamètre de centrage des trous de fixation
- D** Nombre et diamètre des trous de fixation
- E** Diamètre de centrage intérieur
- F** Épaisseur 1.80 ou 2.30mm



DISQUES_FLOTTANTS_MTB

NOTE: Les têtes des rivets se trouvent à 1 mm au-dessus de la surface du disque, ce qui porte l'épaisseur totale du disque à 2,8 mm à ces endroits. Chaque rivet a un diamètre de Ø16 mm et son centre se trouve à 26,50 mm sous le bord supérieur du disque. Veuillez vous assurer que vous disposez d'un espace suffisant pour utiliser ce disque, en faisant attention à toute interférence possible avec le montage de l'étrier, le cadre, etc.

*Non compatible avec les étriers V2 et Trial



DISQUES_FLOTTANTS_ROUTE

NOTE: Les têtes des rivets se trouvent à 1 mm au-dessus de la surface du disque, ce qui porte l'épaisseur totale du disque à 2,8 mm à ces endroits. Chaque rivet a un diamètre de Ø16 mm et son centre se trouve à 26,50 mm sous le bord supérieur du disque. Veuillez vous assurer que vous disposez d'un espace suffisant pour utiliser ce disque, en faisant attention à toute interférence possible avec le montage de l'étrier, le cadre, etc.

TAILLE DU DISQUE

La taille du disque est importante. Un disque plus grand augmentera la puissance de freinage, mais assurez-vous que vous générez suffisamment de vitesse pour que l'ensemble du système fonctionne à la température optimale. Si l'intensité, la fréquence et la durée du freinage ne sont pas suffisantes, le système peut rester trop froid et vous ne tirerez pas le meilleur parti de la plaquette de frein. Dans ce cas, un rotor plus petit pourrait s'avérer être plus efficace. Un bon indicateur est la couleur du disque juste en dessous de la surface de freinage. Idéalement, elle doit être marron clair. Si elle est plus foncée ou présente un effet d'arc-en-ciel, il est préférable d'opter pour un disque plus grand. L'absence de couleur signifie que votre disque est trop grand et qu'il n'atteint pas la température optimale.

RODAGE

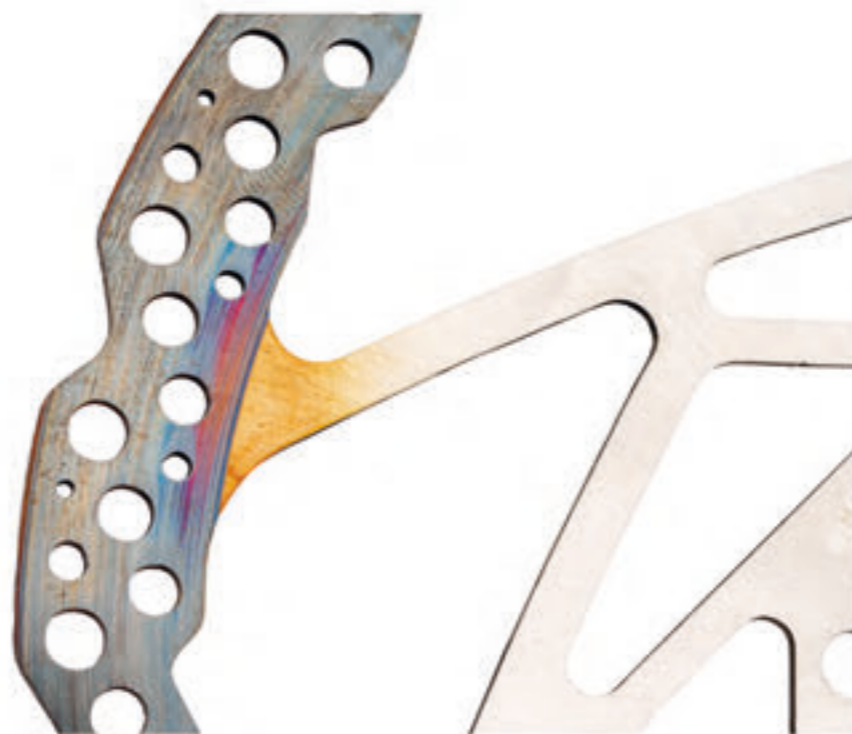
Tout comme la plaquette, le disque a besoin d'être rodé. Au cours de ce processus, le matériau de la plaquette se dépose lentement sur la surface de freinage. Si vous voyez encore des traces de rectification sur votre disque, cela signifie qu'il n'est pas encore complètement rodé.

CORRECTION DU VOILE

Les disques voilés repoussent les pistons dans l'étrier, ce qui se traduit par des freins spongieux et un point de contact variable. Des disques droits sont la clé d'un bon alignement des freins et d'une performance optimale de ces derniers. Les disques légèrement voilés peuvent être rectifiés, selon votre degré de patience ! Commencez par utiliser vos doigts (utilisez des gants pour éviter de contaminer les disques), ou utilisez un outil de rectification ou une clé à molette (machoires parallèles) pour plus de précision.

hope

DISQUES DE FREIN



UTILISEZ UN DISQUE PLUS GRAND



TAILLE DE DISQUE CORRECTE



DISQUE RODÉ



DISQUE NON RODÉ, MARQUES DE RECTIFICATION TOUJOURS VISIBLES

CONTAMINATION

Veillez à ne pas contaminer vos disques et/ou plaquettes lors de l'entretien de votre vélo. En particulier lors de la lubrification de la chaîne, du nettoyage avec un savon agressif, etc. Evitez les nettoyants automobiles pour freins à disque, nous recommandons une solution à base d'alcool, l'alcool à brûler ou l'alcool isopropylique étant l'idéal. Certaines plaquettes soumises à des conditions difficiles peuvent laisser des marques ou glacer le disque, dans ce cas, il faudra le roder à nouveau. Conseil Pro British: de la boue fine granuleuse peut servir de pâte à polir et faciliter le processus.



Garniture présentant des signes de glaçage

TYPES DE PLAQUETTES

Au cours de l'utilisation, le matériau des plaquettes se dépose sur la surface de freinage. Lorsqu'un type de plaquette différent est utilisé, il peut interagir avec le matériau plus ancien sur le disque. En général, cela entraîne une réduction des performances jusqu'à ce que l'ancien matériau ait été usé et remplacé par le nouveau. L'effet inverse peut aussi se produire! Un processus de rodage minutieux doit être suivi pour éviter le glaçage des plaquettes. La meilleure pratique consiste à nettoyer soigneusement la surface du disque à l'aide d'une solution à base d'alcool à chaque fois que l'on change de type de plaquettes.

hope | DISQUES DE FREIN

AIMANT DE CAPTEUR POUR E-BIKE

Uniquement pour les disques 6 Trous, fixes ou flottants. Compatible avec tous les disques 6 Trous Hope Technology.

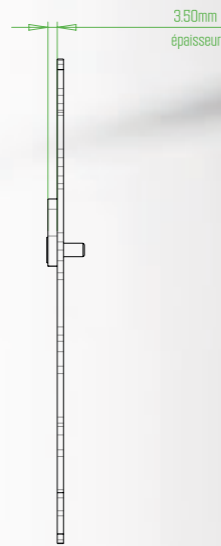
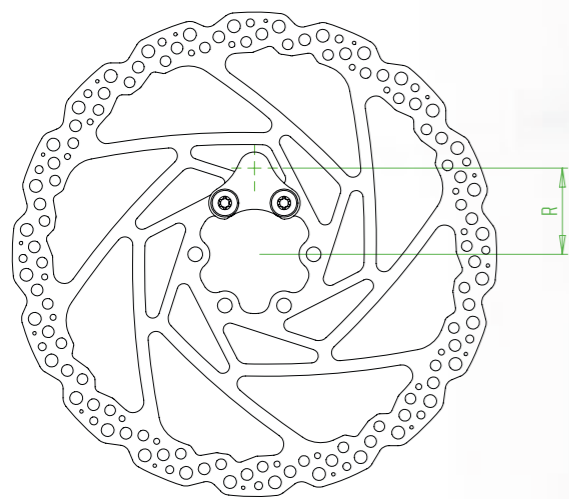
Tailles disponibles:

R24mm - réf. HBSP436

R32mm - réf. HBSP437

001_ Contrôlez la distance **R** du centre du disque jusqu'au centre de l'aimant. Elle doit correspondre avec une tolérance de **+/-2mm**

002_ Vérifiez le dégagement par rapport au cadre du vélo. Le support d'aimant à une épaisseur de **3.5mm** et se fixe sur la face extérieure du disque ou étoile centrale. De ce fait il faut un dégagement de **4.5mm minimum**.



hope

DISQUES DE FREIN

