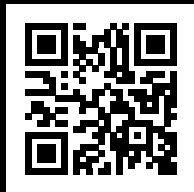


# DROPPER LEVER



Traduction Française  
Deutsche Übersetzung

HOPETECH.COM

**hope**

## CAUTION: READ THIS BEFORE INSTALLING YOUR DROPPER LEVER!

Riding bicycles can be dangerous. These instructions should be read thoroughly before installation. Failure to follow these instructions before installing and using Hope Technology Components can result in severe injury or death.

## BOX CONTENTS

- Dropper Lever Assembly • 1 x Bolts

## TOOLS REQUIRED

- 3mm Hex • T25 Torx Driver

## PRODUCT SPECIFICATIONS

- To suit cable actuated dropper posts
- Direct Mount to Tech 4/XCR/Tech 3 Master Cylinders
- Ball bearing for smooth actuation
- Adjustable reach
- Adjustable leverage

## HOPE WARRANTY

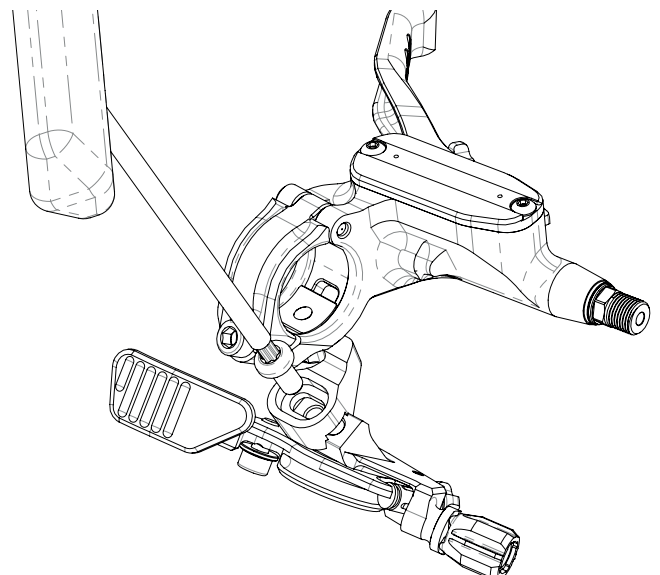
All Hope Technology Components are covered for two years from original date of purchase against manufacturer defects in material and workmanship. Proof of purchase is required. Product must be returned to the original retailer to process any warranty claim. This warranty does not cover any damage caused through mis-use or failing to comply by the recommendations given in this manual. This warranty does not affect your statutory rights.

## ATTACH LEVER TO BARS

**001\_**Hope Dropper Lever is compatible with the SRAM Shifter type interface. It will mount directly to the Hope Direct Shifter Mount or any compatible handlebar clamp.

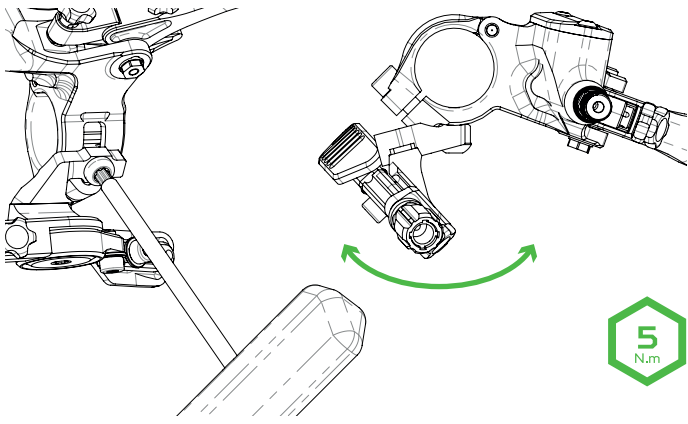
Hope Direct Shifter Mount Part # **HBSP426 RH/LH** for Tech 4 Master Cylinder and **HBSP325LH** for XCR Master Cylinder. Please consult 'Direct Shifter Mount' instructions for fitting the mount to the master cylinder.

**002\_**Install the dropper lever onto the mount using the supplied M5 bolt and a T25 Torx driver, don't fully tighten the bolt at this point.



**003\_** Adjust the fore/aft position of the lever by loosening the M5 bolt on the underside of the master cylinder clamp. When the desired position is found re-tighten the bolt.

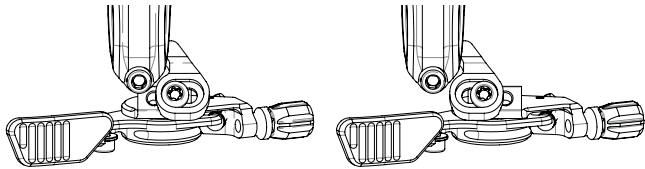
**Recommended tightening torque: 4-5 Nm.**



**004\_** Lateral position of the lever can be adjusted using the slotted hole in the direct shifter mount. Further adjustment is possible by swapping the mounting holes on the Dropper lever body. When the desired position is found fully tighten the M5 bolt.

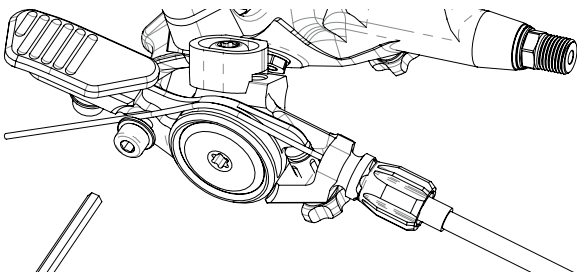
**Recommended tightening torque: 4-5 Nm.**

**NOTE:** On Tech 4 Master Cylinder a RH shifter mount can be used to give further lateral position adjustment.



## ATTACH DROPPER CABLE

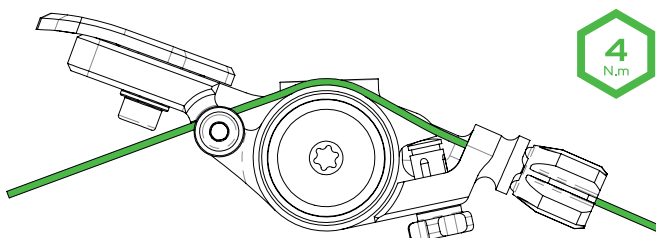
**005\_** Loosen but don't fully remove the M4 cable clamping bolt using a 3mm hex key.



**006\_** Check that the barrel adjuster and reach adjustment screw screwed all the way in, (clockwise turns)

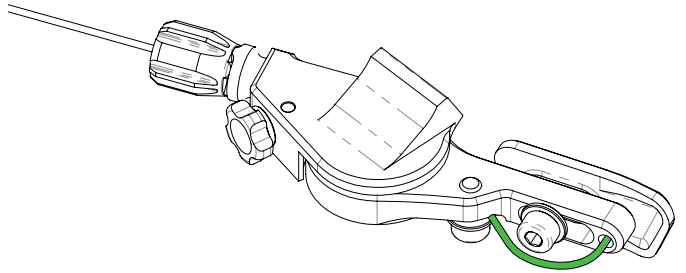
**007\_** Thread the dropper post cable through the barrel adjuster, around the lever and under the cable clamping washer. Pull the cable tight to remove any slack and, making sure the cable is located in the groove beneath the washer, tighten the clamping bolt.

**Recommended tightening torque: 4 Nm.**



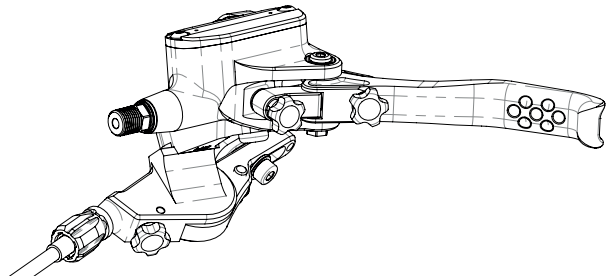
**008\_** Operate the lever a few times to put tension into the cable, allowing the cable to seat correctly. If required loosen the cable clamping bolt and pull through any slack cable before retightening the bolt.

**009\_** Using cable cutters trim the excess cable to leave approximately 35-40mm from the clamping point. Crimp the cable end with a cable ferrule and locate the free end into the cable tidy hole in the back of the lever.



## ADJUST REACH AND LEVERAGE

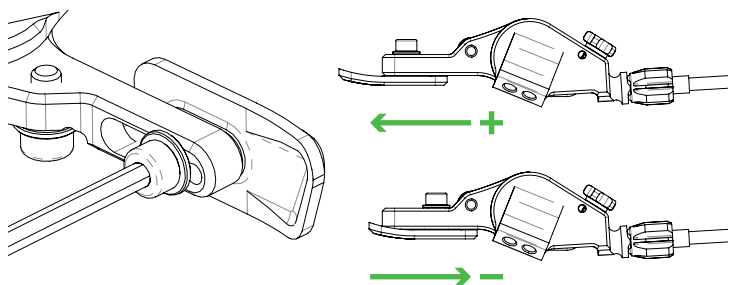
**010\_** Lever reach can be adjusted with the adjuster screw on the front of the dropper lever body. Clockwise rotation will move the lever further away and anti clockwise will bring the lever closer. Before using the adjuster screw create some slack in the cable by turning the cable adjuster barrel anti-clock wise, adjust the reach to the desired position and then remove any cable slack by rotating the barrel adjuster in a clockwise direction.



**011\_** The leverage of the lever on the cable can be adjusted by moving the paddle position. This changes the force required to operate the lever, there is a 20% range of adjustment. Increasing the leverage reduces the force required and increases the lever travel required. Decreasing the leverage raises the force required and shortens the required travel. Most Dropper posts will work across the range of adjustment so adjust to suit personal preference. To adjust the leverage, loosen the M4 bolt on the back of the thumb paddle using a 3mm hex key. Slide the paddle to the desired position and re-tighten the bolt.

**Recommended tightening torque: 4 Nm.**

**NOTE:** You may need to re-adjust the lever position after changing the paddle position.



**HOPE TECHNOLOGY**  
(IPCO) Limited

Hope Mill, Calf Hall Road  
Barnoldswick, Lancashire  
BB18 5PX, United Kingdom

# DROPPER LEVER

**hope**

HOPETECH.COM

## ATTENTION: LIRE IMPÉRATIVEMENT AVANT DE MONTER CE PRODUIT

La pratique du cyclisme peut être dangereuse. Cette notice doit être entièrement lue avant l'installation du produit. Le fait d'ignorer la notice et conseils de montage peut entraîner des blessures graves ou même fatales.

## CONTENU DE LA BOÎTE

- Commande de tige de selle télescopique • 1 x vis de montage

## OUTILLAGE NÉCESSAIRE

- Clef Allen de 3mm • Clef Torx T25

## CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

- Compatible avec les tiges de selle télescopiques à commande à câble
- Montage sur fixation type SRAM
- Pivote sur roulement
- Position du levier réglable
- Bras de levier réglable

## GARANTIE HOPE

Tous les produits Hope Technology sont garantis 2 ans à partir de la date d'achat contre les vices de fabrication. Une facture d'achat sera demandée. Tout produit défectueux peut être retourné à son lieu d'achat ou à Hope. Un bon de retour devra être joint, il est téléchargeable dans la rubrique "tech support" de notre site internet. La garantie ne couvre pas les conséquences d'une usure normale du produit, du non-respect de la notice d'utilisation ou des instructions de montage, d'une utilisation non conforme du produit, d'une chute, d'une modification quelconque du produit. Cette garantie n'affecte pas vos droits légaux.

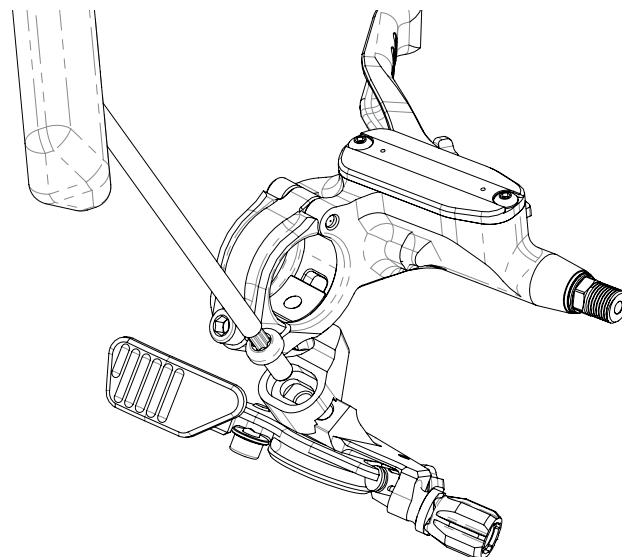
**hope** | DROPPER  
LEVER

## MONTAGE DE LA COMMANDE

**001\_**Hope La commande de tige de selle télescopique Hope est compatible avec l'interface de shifter type SRAM. Elle se monte directement sur les "matchmaker" Hope ou tout type de collier de shifter compatible.

Les "matchmaker" Hope ref. **HBSP426 RH/LH** pour le maître cylindre Tech4 et ref. **HBSP325LH** pour le XCR sont compatibles. Consultez les notices spécifiques des "matchmaker" pour leur installation sur le maître cylindre.

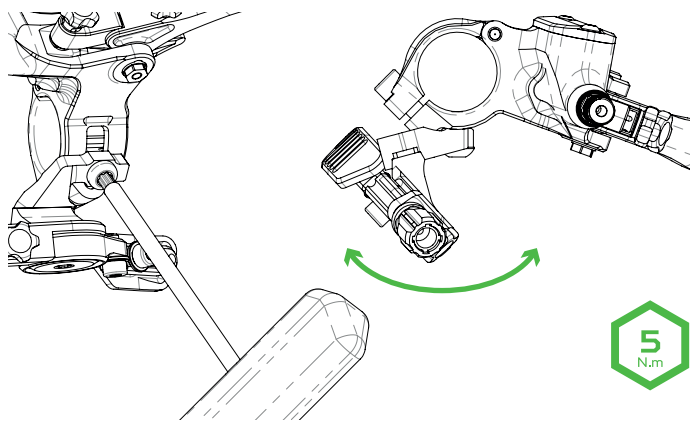
**002\_**Placez la commande sur la patte de montage en utilisant la vis M5 fournies et une Clef Torx T25. Ne pas serrer complètement la vis à ce stade.



HOPETECH.COM

**003** Réglez la position avant/arrière du levier en desserrant la vis M5 situé sous le collier du maître-cylindre. Lorsque la position souhaitée est trouvée, resserrez la vis.

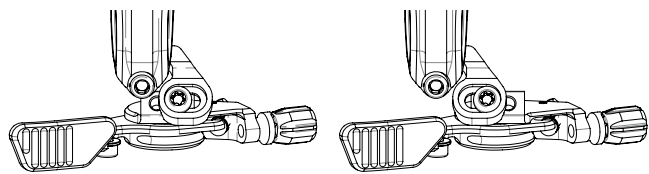
**Couple de serrage recommandé: 4-5 Nm.**



**004** La position latérale du levier peut être réglée à l'aide du trou oblong du "matchmaker". Un réglage supplémentaire est possible en intervertissant les trous de montage sur le corps de la commande. Lorsque la position souhaitée est trouvée, serrer à fond la vis M5.

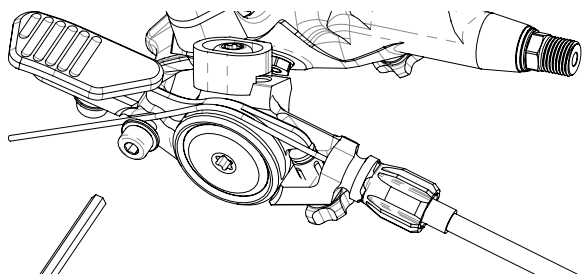
**Couple de serrage recommandé: 4-5 Nm.**

**NOTE:** Sur les maîtres-cylindres Tech4, un "matchmaker" droit (RH) peut être utilisé pour permettre un réglage supplémentaire de la position latérale.



## MONTAGE DU CÂBLE

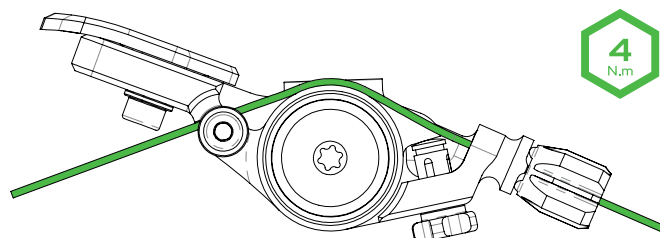
**005** Desserrez la vis M4 de serrage du câble à l'aide d'une clef Allen de 3mm, mais ne la retirez pas complètement.



**006** Vérifiez que la vis de tension du câble et celle du réglage de la position du levier sont vissées à fond (dans le sens des aiguilles d'une montre).

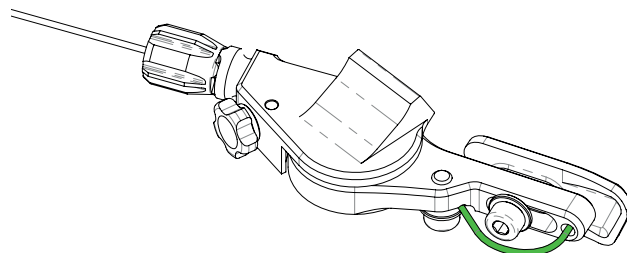
**007** Enfillez le câble dans la vis de tension, autour du levier et sous la rondelle de serrage du câble. Tirez sur le câble pour éliminer tout jeu et, en vous assurant que le câble se trouve dans la rainure sous la rondelle, serrez la vis de serrage.

**Couple de serrage recommandé: 4 Nm.**



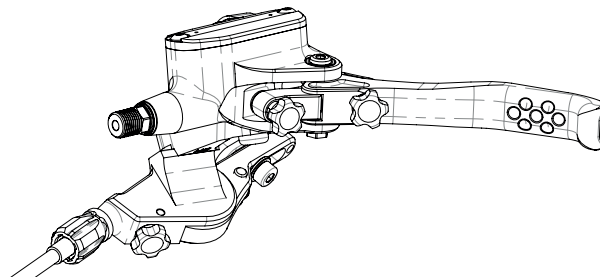
**008** Actionnez le levier plusieurs fois pour mettre le câble sous tension et lui permettre de se mettre en place correctement. Si nécessaire, desserrez la vis de serrage du câble et tirez sur tout câble détendu avant de ressermer la vis.

**009** À l'aide d'un coupe-câble, coupez l'excédent de câble pour laisser environ 35 à 40 mm à partir du point de serrage. Sertir l'extrémité du câble avec un embout de câble et placez l'extrémité libre dans le trou de rangement du câble à l'arrière du levier.



## RÉGLAGE POSITION ET BRAS DE LEVIER

**010** La position du levier peut être réglée à l'aide de la vis de réglage située à l'avant du corps du levier. Une rotation dans le sens horaire éloignera le levier et une rotation dans le sens anti-horaire le rapprochera. Avant d'utiliser la vis de réglage, donnez du mou au câble en tournant le barillet de réglage du câble dans le sens anti-horaire, réglez la portée à la position souhaitée, puis supprimez le mou du câble en tournant le barillet de réglage dans le sens horaire.

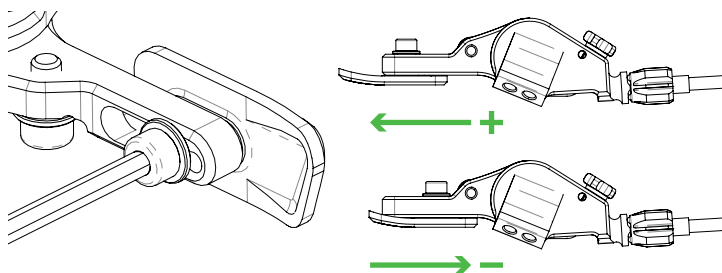


**011** Le bras de levier sur le câble peut être ajusté en déplaçant la position de la palette. Cela modifie la force nécessaire pour actionner le levier. La plage de réglage est de 20%.

L'augmentation du bras de levier réduit la force nécessaire et augmente la course du levier. La diminution du bras de levier augmente la force nécessaire et raccourcit la course requise. La plupart des tiges de selles télescopiques fonctionnent sur toute la plage de réglage, il convient donc de l'ajuster en fonction des préférences personnelles. Pour régler le bras de levier, desserrez la vis M4 à l'arrière de la palette à l'aide d'une clef Allen de 3mm. Faites glisser la palette jusqu'à la position souhaitée et resserrez la vis.

**Couple de serrage recommandé: 4 Nm.**

**NOTE:** Il peut être nécessaire de réajuster la position du levier après avoir changé la position de la palette.



**HOPE TECHNOLOGY**  
(IPCO) Limited

Hope Mill, Calf Hall Road  
Barnoldswick, Lancashire  
BB18 5PX, United Kingdom

# DROPPER LEVER

**hope**

HOPETECH.COM



**WICHTIG:** DIESE ANLEITUNG UNBEDINGT DURCHLESEN, BEVOR SIE DEN HEBEL MONTIEREN!

Fahrrad fahren kann gefährlich sein. Diese Anleitung sollten Sie vor der Montage sorgfältig lesen. Wenn Sie auf diese Anleitung bei der Montage und der Verwendung der Komponenten von Hope Technology nicht achten, kann es zu schweren oder sogar tödlichen Verletzungen führen.

## INHALT

- Hebel für Vario-Stützen • 1 x M5 Schraube

## BENÖTIGTE WERKZEUGE

- 3mm Sechskantschlüssel • T25 Torx Schraubenzieher

## SPEZIFIKATION

- Für Seilzug gesteuerte Vario-Stützen
- Montage an Tech 4 / XCR / Tech 3 Ausgleichbehälter mit den entsprechenden SRAM Hebelklemmen
- Industrielager für geschmeidige Funktion
- Verstellbarer Hebelweg
- Verstellbare Hebelweite

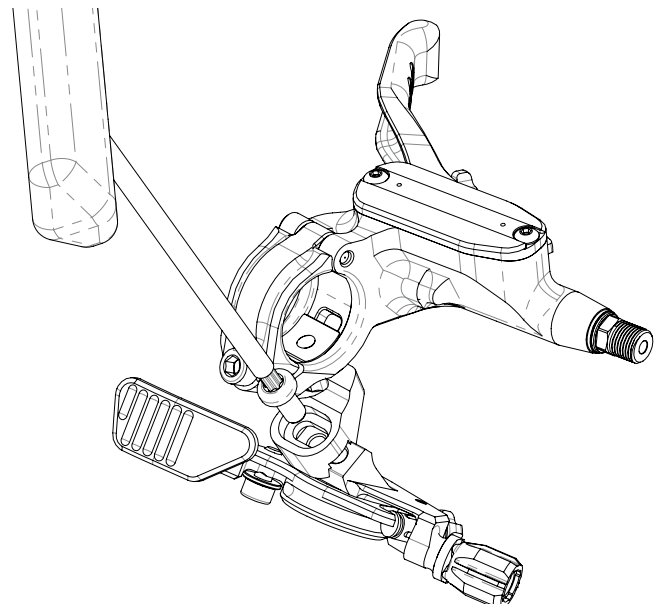
## HOPE GARANTIE

Für alle Hope Komponenten gilt eine Garantie von zwei Jahren ab Einkaufsdatum gegen Materialdefekte und Montagefehler. Die Originalrechnung wird benötigt und die Ware muß an den Originalhändler retourniert werden. Die Garantie gilt nicht für Schaden, die durch Missbrauch oder die Nichtbeachtung dieser Gebrauchsanleitung entstehen. Ihre gesetzlichen Rechte sind von dieser Garantie nicht betroffen.

## Den Hebel zum Lenker befestigen

**001\_**Der Hope Vario Hebel ist mit SRAM Trigger Hebelklemmen (von Hope oder von anderen Marken) kompatibel. Die Hebelklemme mit Artikelnummer **HBSP426LN** wird mit dem Tech 4 Hebel kombiniert und **HBSP325L** mit dem XCR Ausgleichbehälter. Bitte beziehen sie sich auf die Anleitungen, Direct Shifter Mount' für Hinweise zur Montage der Hebelklemme am Ausgleichbehälter.

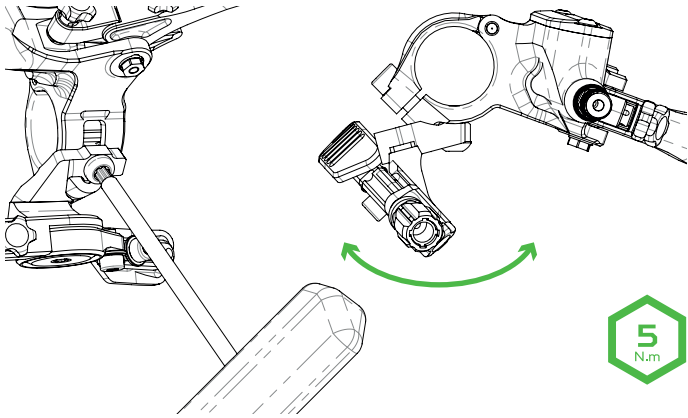
**002\_**Den Hebel mit der M5 Schraube zur Klemme befestigen, aber noch nicht komplett anziehen.





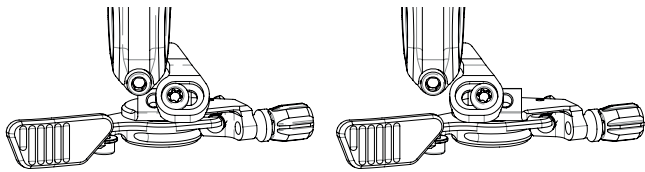
**003\_**Die M5 Schraube unter die Klemme des Ausgleichbehälters abziehen, um die Nähe des Hebels zu justieren. Wenn Sie die richtige Position gefunden haben, kann die Schraube fest angezogen werden.

**Empfohlenes Drehmoment: 4-5 Nm.**



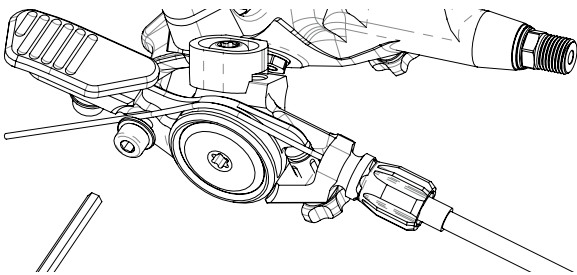
**004\_**Die seitliche Position des Hebels kann im Langloch der Hebelklemme justiert werden. Weitere Verstellmöglichkeiten gibt es mit den zwei Gewinde am Vario Hebel. Wenn Sie mit der Position zufrieden sind, kann die M5 Schraube fest angezogen werden. **Empfohlenes Drehmoment: 4-5 Nm.**

**Bitte beachten:** Am Tech 4 Ausgleichbehälter kann man eine SRAM Hebelklemme für die rechte Seite für weitere seitliche Justierung verwenden.



### Den Seilzug festklemmen

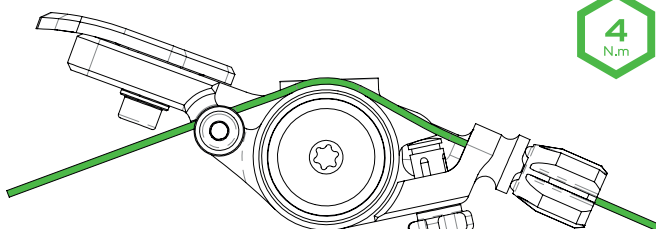
**005\_**Die M4 Klemmschraube mit einem 3mm Allen Schlüssel lockern, aber nicht vollkommen vom Gewinde ausschrauben.



**006\_**Kontrolliere, daß die Stellschrauben für die Hebelweite und die Spannung des Seilzuges komplett reingedreht sind. [Im Uhrzeigersinn drehen].

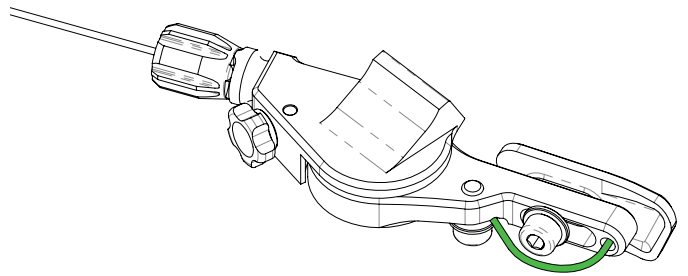
**007\_**Den Seilzug durch die Stellschraube einfädeln und ihn dann um den Hebel und unter die Unterlegscheibe legen. Den Seilzug spannen und kontrollieren, daß der Seilzug in der Nute unter der Unterlegscheibe sitzt, bevor die Klemmschraube fest angezogen wird.

**Empfohlenes Drehmoment: 4 Nm.**



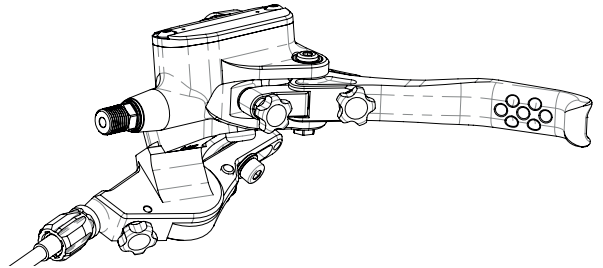
**008\_**Den Hebel ein Paar mal betätigen, um den Seilzug vorzuspannen. Wenn nötig die Klemmschraube lösen, den ausgedehnten Seilzug wieder spannen und die Klemmschraube wieder fest anziehen.

**009\_**Eine Drahtschere verwenden, um das Ende des Seilzuges ca 35-40mm nach der Klemme zu kürzen. Das geschnittene Ende mit einer Hülse crimpen und es in die Bohrung auf der Rückseite des Hebels stecken.



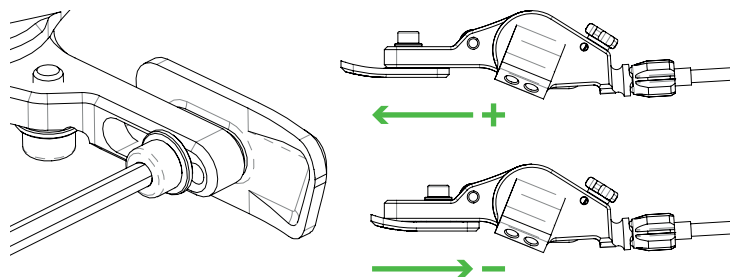
### Hebelweg und Hebelweite justieren

**010\_**Die Hebelweite kann mit der Verstellerschraube vorne am Hebel justiert werden. Wenn sie im Uhrzeigersinn gedreht wird, bewegt sich die Kontaktfläche für den Daumen weiter nach vorne und im Gegenuhrzeigersinn kommt sie näher zum Fahrer. Bevor Sie die Hebelweite verstellen, sollten Sie die Stellschraube im Gegenuhrzeigersinn drehen, um die Spannung im Seilzug zu reduzieren. Die Hebelweite nach Wunsch verstellen und nachher den Seilzug mit der Stellschraube wieder vorspannen (im Uhrzeigersinn drehen).



**011\_**Der Hebelweg bzw die Hebelwirkung lässt sich durch die seitliche Verstellung der Kontaktfläche ändern. Die erforderliche Daumenkraft kann dadurch um 20% justiert werden. Wenn man den Hebel verlängert, wird weniger Kraft aber mehr Hebelweg benötigt. Bei einem kürzeren Hebel braucht man mehr Kraft aber der Hebelweg ist kürzer. Bei den meisten versenkbaren Sattelstützen schränkt die seitliche Justage der Kontaktfläche die Funktion nicht ein, sodass man sie nach Wunsch verstellen kann. Wenn Sie die Hebelwirkung verstellen möchten, muß die M4 Schraube auf der Rückseite der Kontaktfläche mit einem 3mm Allenschlüssel gelöst werden. Die gewünschte Position finden und die Schraube wieder anziehen. **Empfohlenes Drehmoment: 4 Nm.**

**HINWEIS:** Es ist möglich, daß die Position der ganzen Hebeleinheit an der Klemme nachher justiert werden muß.



**HOPE TECHNOLOGY**  
(IPCO) Limited

Hope Mill, Calf Hall Road  
Barnoldswick, Lancashire  
BB18 5PX, United Kingdom